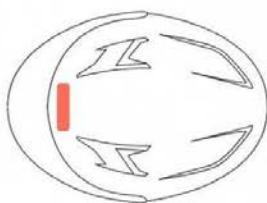


# MODE D'EMPLOI

# CASQUE NOX





Note : la forme des autocollants homologués peut différer des représentations, tout comme le design des casques.



## AUTOCOLLANTS RÉFLÉCHISSANTS

Ce casque est homologué selon les normes européennes ECE 22-06 en vigueur.

Pour une utilisation sur le territoire français, vous devez obligatoirement utiliser les autocollants réfléchissants donnés par votre revendeur.

Vous avez l'obligation de coller les 4 autocollants réfléchissants aux endroits indiqués ci-dessus afin d'être en conformité avec la législation française.

### INTRODUCTION

Nous vous remercions d'avoir choisi un casque NOX PREMIUM

Ce casque dispose de toutes les dernières technologies en matière de conception et style disponible aujourd'hui sur le marché et représente un excellent investissement pour votre confort et votre sécurité.



## AVERTISSEMENT

Lisez cette notice ainsi que tous les autres documents inclus avant d'utiliser votre casque parce qu'ils contiennent des informations importantes qui vous aideront à utiliser au mieux votre casque, en toute sécurité et simplicité.

N'oubliez jamais qu'aucun casque ne peut garantir une sécurité absolue en cas d'accident, même s'il est construit avec les meilleurs matériaux et technologies possibles.

## PRECAUTIONS D'USAGE



### TYPE

Le casque a été exclusivement conçu pour l'emploi de la moto et le cyclomoteur. Il ne doit pas être utilisé pour d'autres usages puisqu'il ne garantit pas la même protection.

### **Taille :**

Pour garantir un maximum de sécurité, ce casque doit être parfaitement stable dès que vous le portez et convenablement attaché afin de garantir un confort optimal.

Un casque trop grand peut descendre jusqu'à couvrir les yeux ou il peut tourner latéralement pendant la conduite.

Si le casque est trop petit, il peut provoquer des douleurs avec des zones de pressions localisées qui à la longue peuvent provoquer de maux de tête.

## COMMENT CHOISIR LA TAILLE DE SON CASQUE ?



- 1** - Prenez un mètre ruban ou un morceau de ficelle, permettant de mesurer votre tour de tête.
- 2** - Mesurez la circonférence de votre tête à 2,5 cm au-dessus de vos sourcils (la base du front).

La mesure qui en résulte vous permet de sélectionner votre taille à l'aide de notre guide des tailles :

Si vous hésitez entre deux tailles, toujours choisir une taille en-dessous puisque le rembourrage interne du casque se tasse avec le temps.

Taille	3XS	2XS	XS	S	M	L	XL	XXL
Tour de tête	49-50	51-52	53-54	55-56	57-58	59-60	61-62	63-64



## SYSTÈME DE FIXATION

Pour une protection maximale, le casque doit être à la bonne taille et doit être parfaitement fixé sur votre tête.

Une fois le système d'attache fermement attaché, il ne devrait pas être possible de sortir la tête du casque.

Assurez-vous que la jugulaire soit bien fixée et tendue sous le menton, le plus en arrière possible vers la gorge mais sans être inconfortable.

Ne portez jamais d'écharpes sous le système de fixation ni n'importe quel type de couvre chef sous le casque.

## ECRAN



Tous les modèles de casques sont livrés avec des écrans incolores homologués.

Si l'écran est endommagé et présente des rayures marquées qui réduisent la visibilité, il doit être remplacé.

Ne jamais porter de visières fumées ou teintées ni d'écran solaire interne dans l'obscurité ou dans des conditions de conduite à faible visibilité.

L'écran n'est utilisable que pour le modèle du casque pour lequel il a été conçu.

## INTERIEUR DU CASQUE

La garniture intérieure est indispensable pour garantir l'absorption des chocs et les performances de protection du casque en dépendent.

Pour éviter d'endommager votre rembourrage intérieur, votre jugulaire ou la calotte extérieure :

Ne voyagez pas avec le casque attaché à l'antivol, à l'anneau porte casque ou à la selle pour éviter qu'ils ne subissent des chocs et abrasion.

Ne pas accrocher le casque aux rétroviseurs ou au dossier du siège passager.

Le rembourrage intérieur altère dans une certaine mesure la sensibilité auditive.

Veillez donc à toujours bien entendre les bruits nécessaires comme les klaxons et les sirènes d'alerte.

## ENTRETIEN



Si le casque subit un choc violent, sans forcément de détérioration visible vous devez obligatoirement le remplacer.

Dans tous les cas, nous vous conseillons de remplacer votre casque tous les 5 ans à compter de la date d'achat du casque.

Garde toujours le casque loin des sources de chaleur (pot d'échappement, réservoir).

Ne pas modifier ou altérer le casque (ou en partie) pour aucune raison. Ne pas percer de trou dans la coque, ne pas appliquer de peinture et ne pas comprimer ou découper la garniture. L'altération ou la modification du casque de toute manière que ce soit peut nuire à la capacité de protection du casque.

Utilisez uniquement des accessoires originaux pour votre modèle de casque spécifique.

Nous n'assumons aucune responsabilité en cas d'utilisation d'accessoires de tierces parties.

Ne vous asseyez pas sur le casque et ne le laissez pas tomber par terre. Si vous le posez sur le siège ou le réservoir de la moto, attachez-le à un endroit sécurisé pour empêcher sa chute. Les chutes sur des surfaces dures et autres manipulations brutales peuvent endommager la surface et/ou diminuer la capacité de protection du casque.

## NETTOYAGE

Pour nettoyer la calotte externe et interne de votre casque, vous pouvez utiliser un chiffon doux et humide avec du savon neutre et de l'eau tiède.

Rincez abondamment à l'eau propre et laissez sécher à l'air libre à l'abri du soleil et/ou des sources de chaleur.

N'utilisez jamais de substances chimiques à base de pétrole, des solvants, de l'essence, des adhésifs pour nettoyer votre casque.

## STOCKAGE

Gardez votre casque dans un endroit sûr et à l'abri des animaux domestiques.

Ils peuvent être tentés de détériorer la garniture intérieure par l'odeur émanant du casque.

Ne jamais exposer votre casque aux rayons directs du soleil dans un endroit clos (comme sur la plage arrière d'une voiture).

Pour maintenir son meilleur aspect et son intégrité, votre casque doit être protégé, surtout s'il est entreposé pour une longue période.

