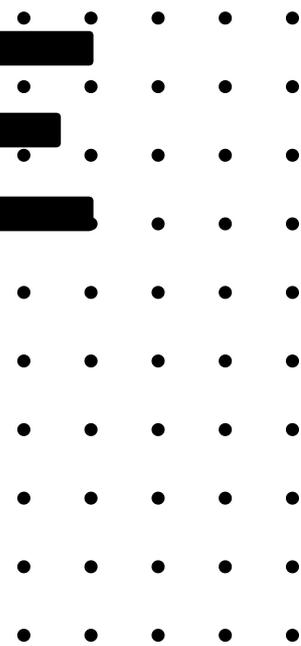
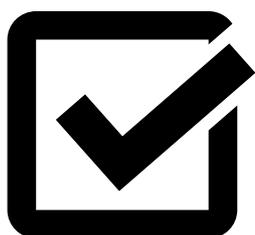


...



INFO

BATTERIE



www.woolib-run.re



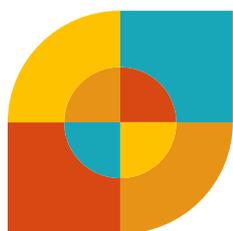


Pour nos scooters ou motos, les batteries représentent une grande partie de la valeur du produit . Les batteries au lithium ont des composants sensibles complexes qui nécessitent particulièrement votre attention. Les instructions suivantes s'appliquent.



1 -- Conseils d'utilisation pour une durée de vie optimum

- (1) En cours d'utilisation, essayez de ne pas descendre en deçà des 20% de la capacité de la batterie . Généralement, et si vous pouvez l'éviter, n'utilisez pas les derniers 10% de la batterie .
- (2) Lorsque la capacité est inférieure à 20 %, votre véhicule électrique peut continuer à rouler à basse vitesse sur une certaine distance. Lorsque cela se produit, il doit être chargé immédiatement pour éviter une décharge profonde et pour prolonger la vie de la batterie.
- (3) Gardez la batterie hors de la pluie ou de l'eau et ne la trempez pas dans l'eau. N'emprenez pas votre véhicule dans l'eau, au-delà de la hauteur du fond du compartiment de la batterie, cela peut provoquer un court-circuit interne et une défaillance permanente de la batterie. Dans ce cas, il est strictement interdit de recharger votre véhicule ou la batterie amovible. Cela peut provoquer un incendie, une explosion, causer des brûlures.



2 -- Environnement de fonctionnement

Selon la température ambiante, la capacité disponible de la batterie au lithium n'est pas la même. Les niveaux spécifiques sont les suivants : 70 % à -10° , 85 % à 0° , 100 % à 25° .

Utilisez uniquement le chargeur d'origine.

Veuillez charger la batterie à une température comprise entre 0 °C et 35 °C,

Assurez-vous que la ventilation est bonne,



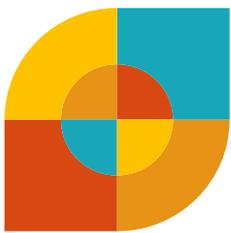
Gardez le chargeur loin de l'humidité et de l'eau, et dans une pièce qui ne contienne pas de substances inflammables, Chargez la batterie pas plus de 12 heures. Une surcharge affectera la durée de vie utile de la batterie et comporte des risques potentiels pour votre sécurité.

La puissance est plus rapide au début du chargement et plus lente à la fin. Il s'agit là de paramètres de procédure pour la sécurité de chargement et il s'agit d'un état normal.

Lors de la recharge en hiver, si la température extérieure est inférieure à -5°C , la batterie arrête de charger. C'est un processus normal. Veuillez charger la batterie à une température ambiante appropriée pour assurer l'effet de charge.

Pendant le processus de chargement, la température de surface de certains chargeurs avec des coquilles d'aluminium augmentera, c'est un phénomène normal.

Par précaution, gardez la batterie et son chargeur hors de portée des enfants.



3 -- Environnement de stockage

Pour les véhicules aux batteries non amovibles

Étant donné que la batterie est placée à l'intérieur de la moto, du scooter, en raison du fonctionnement du système intelligent du véhicule et du système d'alarme, la puissance sera consommée de temps à autre. Après un certain temps, il est normal que l'indicateur de puissance sur le compteur ait baissé.

Veuillez entreposer la batterie à une température ambiante de 0°C à 25°C . N'entreposez pas la batterie dans un environnement de plus de 40°C , sinon la capacité de la batterie diminuera de façon irréversible.

Si le véhicule n'est pas utilisé pendant une longue période : l'interrupteur à air doit être éteint, l'entretien et le chargement doivent être effectués régulièrement sinon la batterie peut être complètement épuisée, entraînant alors une détérioration irréversible de la capacité.

La capacité de stockage la plus appropriée de la batterie est de 50%. Si la capacité est inférieure à 10 % ou supérieure à 90 %, la capacité de la batterie sera irréversible après un stockage de longue durée.



Veillez entreposer la batterie à une température ambiante de 0 °C à 25 °C. N'entreposez pas la batterie dans un environnement de plus de 40 °C, sinon la capacité de la batterie diminuera de façon irréversible.

Pour les véhicules aux batteries non amovibles

Étant donné que la batterie est placée à l'intérieur de la moto / du scooter, en raison du fonctionnement du système intelligent du véhicule et du système d'alarme, la puissance sera consommée de temps à autre. Après un certain temps, il est normal que l'indicateur de puissance sur le compteur baisse.

Si le véhicule n'est pas utilisé pendant une longue période :

- l'interrupteur à air doit être éteint,
- l'entretien et le chargement de la batterie doivent être effectués régulièrement sinon elle peut complètement s'éteindre, entraînant alors une détérioration irréversible de sa capacité.

La capacité de stockage la plus appropriée de la batterie est de 50%.

Si la capacité est inférieure à 10 % ou supérieure à 90 %, la capacité de la batterie sera irréversible après un stockage de longue durée.

Les normes techniques du mode de protection de l'autoconsommation pour le stockage des batteries au lithium sont les suivantes :

(1) Si elle est placée à l'intérieur du véhicule (avec l'interrupteur positionné sur "ON") sans être utilisée, la puissance est d'environ 65% et la période de sécurité est au plus un mois. Sinon la batterie peut se décharger totalement et la batterie en souffrira au risque de ne plus être utilisable.

(2) Si elle est placée à l'intérieur du véhicule (avec l'interrupteur positionné sur "OFF") sans être utilisée, le niveau de la batterie est d'environ 65 %, et la période de sécurité maximale est de 2 mois. Sinon la batterie peut se décharger totalement et la batterie en souffrira au risque de ne plus être utilisable.

La décharge excessive de la batterie causée par le stockage incorrect ci-dessus ou le défaut de charge dans le temps n'est pas pris en charge par la garantie !